



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG
DIE REGIERUNGSPRÄSIDENTIN

Freiburg i. Br., 10.06.2015

Frau
Brunhilde Hummel
Schlossbergstraße 7
79280 Au

Frau
Ursula Gottschall
Selzenstraße 3
79280 Au

Herrn
Arno Mattes
Selzenstraße 2
79280 Au

 L 122 Radweg Au - Merzhausen

Sehr geehrte Damen und Herren,

für Ihr gemeinsames Schreiben vom 19. April 2015, in dem Sie sich mit der Radverkehrsführung entlang der L 122 zwischen den Gemeinden Au und Merzhausen auseinandersetzen, danke ich Ihnen.

Die heutige Situation für den Radverkehr zwischen den Gemeinden Merzhausen und Au stellt sich wie folgt dar:

In Fahrtrichtung Süd existiert entlang der L 122 ein Einrichtungsrادweg.
In Fahrtrichtung Nord kann der Radverkehr die L 122 benutzen (Mischverkehr Fahrrad/Kfz) oder über die etwas östlich der L 122 verlaufende Gemeindestraße „Alte Straße“. Die Radwegweisung vor Ort lenkt in Fahrtrichtung Nord über die „Alte Straße“.

Anlass der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Merzhausen ist die Sanierung der Fahrbahn der L 122. Im Zuge dessen kam die Überlegung auf, die heutige Verkehrsführung innerhalb der Ortsdurchfahrt Merzhausen zu überprüfen. Im Ergebnis kamen wir gemeinsam mit der Gemeinde Merzhausen zum Schluss, dass - innerhalb des zur Verfügung stehenden Straßenraumes - verbesserte Führungsformen (Schutzstreifen) möglich sind. Daher wurden die Sanierungsarbeiten der Ortsdurchfahrt Merzhausen vorübergehend zurückgestellt.

Sie schlagen nun vor, für den außerorts liegenden Abschnitt zwischen Au und Merzhausen ebenfalls einen Schutzstreifen oder einen Radweg in nördlicher Fahrtrichtung vorzusehen (in südlicher Fahrtrichtung ist ja wie bereits ausgeführt ein Einrichtungsradweg vorhanden). Hierzu nachfolgende Informationen:

Schutzstreifen:

Die Strecke zwischen Au und Merzhausen ist sowohl straßenbaulich als auch verkehrsrechtlich eine Außerortsstrecke. Schutzstreifen sind aus Verkehrssicherheitsgründen bisher nur innerhalb von Ortsdurchfahrten zugelassen.

Für Außerortsstrecken laufen bundesweit Pilotversuche, die abzuwarten sind. Nach unserem Kenntnisstand werden Fahrradschutzstreifen außerorts nach derzeitiger Beurteilung eher kritisch gesehen.

Ein von Ihnen vorgeschlagener Fahrradschutzstreifen ist auf dieser Außerortsstrecke also leider nicht möglich.

Radweg:

Für einen zusätzlichen Radweg entlang der L 122 wären umfangreiche Planungsarbeiten durchzuführen. Zu seiner Realisierung wäre Grunderwerb und bezüglich der zusätzlichen Versiegelungsfläche ein entsprechendes Ausgleichskonzept erforderlich. Für das Ganze müsste danach auch ein Baurecht hergestellt werden. Dies bedeutet insgesamt einen mehrjährigen Prozess, so dass ein Radwegebau nicht im Zuge der jetzt notwendigen Sanierungsarbeiten miterledigt werden kann. Durch die jetzige Sanierung wird eine nachträgliche Radwegeergänzung aber auch nicht verbaut.

Der Straßenabschnitt Au – Merzhausen unterscheidet sich verfahrenstechnisch grundlegend von der Ortsdurchfahrt Merzhausen, wo ausschließlich innerhalb des bestehenden Straßenraumes geplant wird.

Gleichwohl kann ich Ihnen versichern, dass der Wunsch nach einem Radweg in Fahrtrichtung Nord in meinem Hause präsent ist. Dennoch müssen wir auch darauf hinweisen, dass in der Priorisierungsabwägung konkurrierender Maßnahmen solche Landesstraßenabschnitte vordringlich berücksichtigt werden müssen, die noch über echte Lücken ohne vertretbare Alternativroute im Radwegenetz - und dies auch noch für beide Fahrtrichtungen - verfügen.

Vielleicht lassen sich durch entsprechende Unterhaltungsarbeiten an der Gemeindestraße „Alte Straße“ kurzfristig Verbesserungen für den Radverkehr in Fahrtrichtung Nord erreichen.

Die Gemeinden Au und Merzhausen erhalten Nachricht von diesem Schreiben.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, reading "Bärbel Schäfer". The signature is stylized, with a large, sweeping loop at the end of the last name.

Bärbel Schäfer.